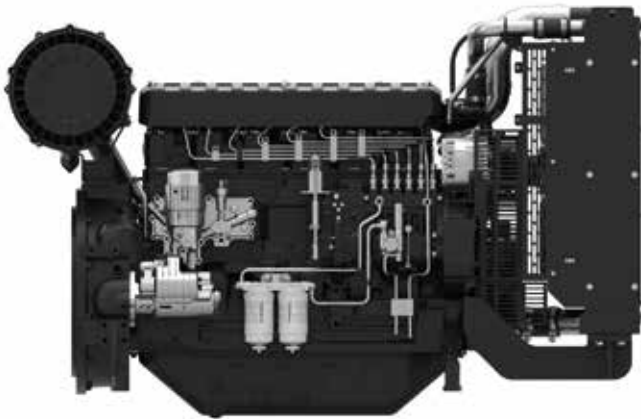


6M11

PowerKit Motor de Velocidad Variable



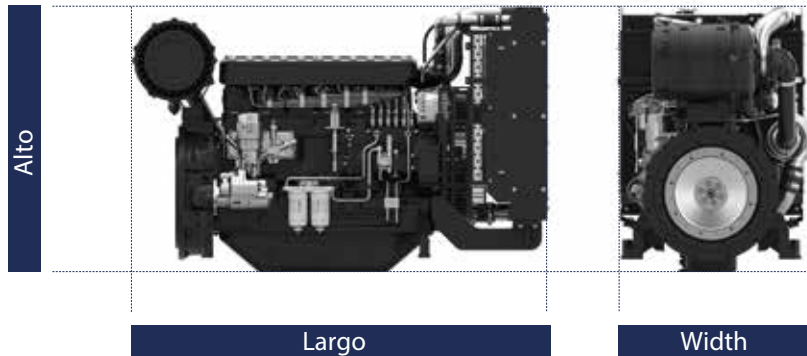
Diámetro x carrera	105 x 130
Capacidad (L)	6.8
Nº Cilindros	6
Tipo de Cilindros	In line
Sist. Combustible	Mechanical Pump
Regulador	Mechanical
Aspiración	T/A-A

Beneficios para el usuario Velocidad Variable entre 800 y 2200 rpm.
 Inyección mecánica lineal, fácil mantenimiento.
 Amplia tolerancia de calidad de combustible.
 Excelente garantía de 2 años a 2500 hs.

Motor de Velocidad Variable					Acople		
Modelo	Maxima Potencia KWm (HP)	Cilindros config.	Asp.	Displ.	Carcasa	Volante	Reg
6M11V2D0	150 (204)	6-inline	T/A-A	6.8	Sae 3	11,5"	Mech
6M11V4D0	180 (245)	6-inline	T/A-A	6.8	Sae 3	11,5"	Mech

Modelo		Potencia máxima de motor + Torque + Consumo de combustible														
		800 RPM	900 RPM	1000 RPM	1100 RPM	1200 RPM	1300 RPM	1400 RPM	1500 RPM	1600 RPM	1700 RPM	1800 RPM	1900 RPM	2000 RPM	2100 RPM	2200 RPM
6M11V2D0	kWm	59	72	84	95	103	111	118	126	132	136	141	143	146	147	149
	N.m	706	763	806	823	820	814	807	799	788	767	747	720	698	667	645
	gr/kWh	203	197	194	191	190	189	188	189	189	190	193	195	199	203	206
6M11V4D0	kWm	54	68	83	96	108	121	132	139	149	158	168	178	182	181	179
	N.m	642	720	797	832	860	886	900	884	888	889	889	892	871	824	779
	gr/kWh	212	205	201	199	198	197	196	195	197	198	201	204	208	212	217

Dimensiones y Peso Seco (mm/kg)



Motor de velocidad variable	Dimensiones y Peso Seco, incluyendo radiador			
Modelo	L (mm)	An (mm)	Alt (mm)	Peso (Kg)
6M11V2D0	1717	811	1097	710
6M11V4D0	1717	811	1097	710

Equipamiento

Motor y block	Block estructural fundición tipo pórtico. Cigüeñal forjado una pieza. Tapas de cilindros individuales de hierro fundido y revestimiento húmedo separados Pistones con aleación aluminio con galería de enfriado con aceite
Sistema de Refrigeración	Radiador y manguera por separado. Termostato de control / bba. refrigerante por correa / ventilador soplante.
Sistema de Lubricación	Carter plano y alargado de buena capacidad. Filtro de aceite, spin-on, caudal total.
Sistema de Combustible	Óptima performance y eficiente uso continuo/servicio. Doble sistema de filtrado para mejor eficiencia.
Ingreso de Aire y Sistema de escape	Filtro de aire montaje trasero, con indicador de restricción. Protector de escape para aislamiento térmico.
Sistema eléctrico	12V DC motor de arranque y alternador de carga de batería
Volante y Carcasa	Carcasa SAE 3 y volante 11.5"

Definición de potencia

Potencia Industrial continua

Para aplicaciones operan a carga y velocidad constante, velocidad constante, excepto por períodos cortos durante el arranque y parada. Conforme a ISO 3046, potencia continua.